

Zastávka nemocnice

Projektová dokumentace pro provádění stavby B0.00 Souhrnná technická zpráva

Obsah:

| | |
|---|----|
| B.1. Popis území stavby | 5 |
| a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území | 5 |
| b) Údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem | 5 |
| c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby | 5 |
| d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území | 5 |
| e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů | 5 |
| f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů | 9 |
| g) Ochrana území podle jiných právních předpisů | 9 |
| h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. | 9 |
| i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území | 9 |
| j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin | 9 |
| k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa | 9 |
| l) Územně technické podmínky | 10 |
| m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice | 10 |
| n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí | 10 |
| o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo | 10 |
| B.2. Celkový popis stavby | 11 |
| B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání | 11 |
| a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby | 11 |
| b) Účel užívání stavby | 11 |
| c) Trvalá nebo dočasná stavba | 11 |
| d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby | 11 |
| e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů | 11 |
| f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů | 11 |
| g) Navrhované parametry stavby | 11 |
| h) Základní bilance stavby | 11 |
| i) Základní předpoklady výstavby | 12 |
| j) Orientační náklady stavby | 12 |
| B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení | 12 |
| a) Urbanismus | 12 |
| b) Architektonické řešení | 12 |
| B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby | 13 |
| B.2.4. Bezbariérové užívání stavby | 13 |
| B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby | 13 |
| B.2.6. Základní charakteristika objektů | 13 |
| a) Stavební řešení | 13 |
| b) Konstrukční a materiálové řešení | 13 |
| c) Mechanická odolnost a stabilita | 13 |

| | | |
|---------|--|----|
| B.2.7. | Technická a technologická zařízení | 14 |
| a) | Technické řešení | 14 |
| b) | Výčet technických a technologických zařízení | 15 |
| B.2.8. | Zásady požárně bezpečnostního řešení | 15 |
| B.2.9. | Úspora energie a tepelná ochrana | 15 |
| B.2.10. | Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí | 16 |
| a) | Zásady řešení parametrů stavby | 16 |
| b) | Zásady řešení vlivu stavby na okolí | 16 |
| B.2.11. | Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí | 16 |
| a) | Ochrana před pronikáním radonu z podloží | 16 |
| b) | Ochrana před bludnými proudy | 16 |
| c) | Ochrana před technickou seizmicitou | 16 |
| d) | Ochrana před hlukem | 16 |
| e) | Protipovodňová opatření | 16 |
| f) | Ochrana před ostatními účinky | 16 |
| B.3. | Připojení na technickou infrastrukturu | 16 |
| a) | Napojovací místa technické infrastruktury | 16 |
| b) | Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky | 16 |
| B.4. | Dopravní řešení | 16 |
| a) | Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace | 16 |
| b) | Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu | 16 |
| c) | Doprava v klidu | 16 |
| d) | Pěší a cyklistické stezky | 16 |
| B.5. | Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav | 17 |
| a) | Terénní úpravy | 17 |
| b) | Použité vegetační prvky | 17 |
| c) | Biotechnická opatření | 17 |
| B.6. | Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana | 17 |
| a) | Vliv na životní prostředí | 17 |
| b) | Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí vazeb v krajině | 17 |
| c) | Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 | 17 |
| d) | Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem | 17 |
| e) | V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno | 17 |
| f) | Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů | 18 |
| B.7. | Ochrana obyvatelstva | 18 |
| B.8. | Zásady organizace výstavby | 18 |
| a) | Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění | 18 |
| b) | Odvodnění staveniště | 18 |
| c) | Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu | 18 |
| d) | Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky | 18 |
| e) | Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin | 18 |
| f) | Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště | 18 |
| g) | Požadavky na bezbariérové obchozí trasy | 18 |
| h) | Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace | 18 |
| i) | Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin | 19 |
| j) | Ochrana životního prostředí při výstavbě | 19 |
| k) | Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi | 20 |
| l) | Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb | 21 |
| m) | Zásady pro dopravně inženýrské opatření | 21 |
| n) | Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby | 21 |

| | |
|---|----|
| o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny | 21 |
| B.9. Celkové vodohospodářské řešení | 21 |
| B.10. Požadavky na zpracování dodavatelské dokumentace stavby | 22 |
| B.11. Požadavky na zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi | 22 |
| B.12. Podmínky realizace prací, budou-li prováděny v ochranných nebo bezpečnostních pásmech jiných staveb | 22 |
| B.13. Zvláštní podmínky a požadavky na organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, vlastností staveniště nebo požadavků stavebníka na provádění stavby apod. | 23 |
| B.14. Ochrana životního prostředí při výstavbě | 23 |

V Liberci, 06/2024

Vypracoval:

Ing. František Příhoda

Ing. Filip Hons

Ing. Jaroslav Horna

B.1. Popis území stavby

a) **Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Pozemky dotčené stavbou se nacházejí v zastavěném území ve středu Liberce u ulice Husova. Pozemky jsou součástí areálu Krajské nemocnice Liberec. Pozemky v dnešní době slouží jako zelený předprostor před objektem A – chirurgický pavilon.

b) **Údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem**

Záměr je v souladu s vydaným rozhodnutím.

c) **Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby**

Dotčené pozemkové parcely pro výstavbu nové autobusové zastávky jsou dle platného územního plánu města Liberce součástí ploch občanského vybavení veřejného. V těchto plochách je podmíněně přípustné využití pro dopravní infrastrukturu, do které autobusová zastávka s přístřeškem spadá.

d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Bez výjimek z obecných požadavků na využívání území

e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Magistrát města Liberec odbor životního prostředí, Nám. Dr. E. Beneše 1/1 460 59 Liberec 1

zn.: CJ MML 055091/24 SZ CJ MML 055091/24 z 20. 3. 2024

souhrnné vyjádření:

- 1) z hlediska ochrany přírody a krajiny – souhlas,
- 2) z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem - bez připomínek,
- 3) z hlediska ochrany ovzduší – souhlas,
- 4) z hlediska nakládání s odpady – souhlas, upozornění na povinnost, mít uzavřenou písemnou smlouvu před vznikem odpadů na jejich předání v odpovídajícím množství - [zajistí zhotovitel stavby](#).
- 5) z hlediska státní památkové péče – podmínka mít vydáno samostatné závazné stanovisko – [stanovisko](#) [vydáno](#)

Magistrát města Liberec odbor životního prostředí, Nám. Dr. E. Beneše 1/1 460 59 Liberec 1

zn.: CJ MML 142764/24 _ SZ CJ MML 078140/24/5 z 23. 4. 2024

závazné stanovisko státní památkové péče: přípustný.

Magistrát města Liberec odbor územního plánování, Nám. Dr. E. Beneše 1/1 460 59 Liberec 1

č.j. : UP/7110/055156/24/Lá – UPVM, CJ MML 070983/24 ze dne 18. 3. 2024:

závazné stanovisko z hlediska územního plánování: záměr je přípustný.

Statutární město Liberec odbor územního plánování, Nám. Dr. E. Beneše 1/1 460 59 Liberec 1

č.j. : UP/7110/055155/24/Lá – UPVM, CJ MML 076870/24 ze dne 22. 3. 2024: **souhlas za podmíněk:**

- stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace (gen. projektant STORING spol. s r.o., prosinec 2023),
- komunikace a chodníky budou po dokončení předány odboru správy veřejného majetku.
- [zajistí investor stavby](#).

Magistrát města Liberec odbor dopravně správních agend, Nám. Dr. E. Beneše 1/1 460 59 Liberec 1

č.j. MML055279/24-OD/Ap/16_ZS CJ MML 079053/24:

Závazné stanovisko se vydává za těchto podmínek:

- 1. V případě, že při vlastní realizaci budou stavební práce probíhat za omezení obecného užívání místní komunikace, musí zhotovitel prací podat v předstihu 30 dní, u shora označeného silničního správního úřadu, žádost o povolení zvláštního užívání komunikace (ust. § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. c) bod. 3 zákona o pozemních komunikacích) a popř. i žádost o povolení uzavírky provozu na této komunikaci (ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích). Součástí povolení uzavírky provozu bude i stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Žádost se podává na formuláři č.3*
- 2. Pokud se týká dopravního značení řešené stavby, pak pro možnost realizace dopravního značení musí být podána u shora označeného správního úřadu žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, která bude doložena výkresem dopravního značení ve finální podobě, který bude odsouhlasený Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, Dopravní inspektorát. Na základě těchto podkladů silniční správní úřad může vydat stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, formou opatření obecné povahy. Vzhledem k zákonným lhůtám schvalovacího procesu, je nutno podat žádost v předstihu min. 3 měsíce před zahájením užívání stavby*
- 3. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace.*
- zajistí zhotovitel stavby.
- 4. Po dokončení stavby musí být provedeno vypořádání pozemků, v souladu s platnou legislativou (komunikace a chodníky přejdou do vlastnictví statutárního města Liberec).*
- zajistí investor stavby.

ČEZ Distribuce, a.s., zn.: 001145468663, 15. 4.2024:

V zájmovém území k zamýšlené stavbě a/nebo s ní související činnosti na pozemku parcelní číslo 5771/1, 814/1, 812/3 v katastrálním území Liberec vedené pod názvem „Zastávka nemocnice“ se nachází zařízení podzemního kabelového vedení NN v našem majetku.

S předloženou projektovou dokumentací souhlasíme za těchto podmínek:

- 1. V průchodu kamennou zidkou musí být stávající kabelové vedení NN uloženo do půlené chráničky. Na stávajícím kabelovém vedení NN bude provedena dodatečná ochrana uložení do půlených chrániček v prostoru celé stavby. Kabelové vedení NN nesmí být uloženo v komunikaci. Před záhozem podzemního kabelového vedení NN v majetku ČEZ Distribuce, a.s. bude toto překontrolováno zaměstnanci ČEZ Distribuce a. s. oddělení Sítě Liberec vč. zápisu do montážního deníku stavby.*
- 2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.*
- 3. V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.*
- 4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005, ČSN 33 3320 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.*
- 5. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.*
- 6. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení NN (nízkého napětí), 2 m od vedení VN (vysokého napětí) a 3 m od vedení VVN (velmi vysokého napětí), dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném*

předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů NN.

7. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.

8. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.

9. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.

10. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.

11. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

12. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.

13. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.

14. Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu elektrické energie.

- [zajistí zhotovitel stavby](#).

GasNet Služby, s.r.o., zn. 5003010896 z 14. 3. 2024:

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

- Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ viz. bod 1) (<http://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>) poskytnutý záznam je pouze ORIENTAČNÍ, příp. zhotoveny ručně kopané sondy pro určení hloubky uložení PZ.

- Digitální data lze získat: <http://www.gasnet.cz/cs/zadost-o-vektorova-data/>.

- Při realizaci stavby požadujeme dodržet ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou.

- Pokud stavba vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude zpracována PD přeložek plynárenských zařízení. Info a následné stanovisko k přeložce: <http://www.gasnet.cz/cs/kontakni-system/> (záložka Stanovisko ke stavbě plynárenského zařízení).

- Současně si vyhrazujeme upřesnění nebo rozšíření našich podmínek při zjištění situace na místě.

ostatní podmínky dle textu stanoviska zn. 5003010896 z 14. 3. 2024.

- [zajistí zhotovitel stavby](#).

SČVK,a.s. zn.: SCVKZAD195518 z 15. 3. 2024

1. Před zahájením výkopových prací investor (zhotovitel) zajistí:

a. vytyčení skutečného umístění zařízení ve správě společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. je nutné objednat na: tel. 601 267 267 / 840 111 111; info@scvk.cz. V případě písemného objednání vystavujete objednávku na společnost Severočeská servisní a.s.. Upozorňujeme, že tato služba je zpoplatněna dle sazebníku poskytovatele

b. oznámení termínu zahájení výkopových prací včetně jména a kontaktu odpovědného pracovníka provádějící firmy na příslušné středisko (viz odstavec důležité kontakty tohoto vyjádření)

c. prokazatelné seznámení zástupců firmy provádějící výkopové práce s polohou zařízení ve správě Severočeských vodovodů a kanalizací a. s. a s trasou navrženého zařízení

2. V průběhu výkopových prací investor (zhotovitel) zajistí:

a. ochranu zařízení ve správě Severočeských vodovodů a kanalizací a.s. před poškozením

- b. neprodlené ohlášení každého poškození zařízení ve správě Severočeských vodovodů a kanalizací a.s. (viz odstavec důležité kontakty toho vyjádření)
- c. výkopové práce v místech střetů a ochranném pásmu našeho zařízení, včetně přípojek, budou prováděny pouze ručně bez použití stavební mechanizace
- d. objekty zařízení stavby budou umístěny mimo ochranné pásmo našeho zařízení
- ostatní podmínky dle textu vyjádření zn.: SCVKZAD195518 z 15. 3. 2024.
- [zajistí zhotovitel stavby.](#)

CETIN, e-mail z 8.4.2024, p.Petr Ježek, odsouhlasení navrženého řešení:

s navrženým řešením souhlasím, doplňte prosím ještě do trasy stávajícího kabelu pod zálivem jednu rezervní chráničku např. KOPOFLEX 110 s dostatečným přesahem.

CETIN, vyjádření č.j.: 62040/24 z 4.3.2024: informace o poloze sítě a dle bodu (III) požadavek na upřesnění technického řešení ochrany sítě se správcem sítě.

- [zajistí zhotovitel stavby.](#)

Liberecká IS, vyjádření č.j.: LIS/PV/2024/0117 (LIS/PV/2023/0496) z 29. 2. 2024:

souhlas, nachází se stávající metalické a optické metropolitní sítě, je nutné postupovat dle požadavků uvedených v příloze Soupis požadavků k vyjádření MAN.

Soupis požadavků na prováděné práce:

1. Zhotovitel musí zahájení prací písemně oznámit správci sítě (kontakt a adresa) a to minimálně 3 pracovní dny předem.
2. Zhotovitel musí zajistit vytyčení trasy vedení v terénu a to u společnosti HOUDEK s.r.o., tel.: 482 771 352, email: info@houdeksro.cz.
3. Při odhalení vedení ve vlastnictví SML a TUL musí zhotovitel neprodleně informovat správce sítě MAN. Před záhozem obnažené sítě je zhotovitel povinen pozvat správce sítě MAN ke kontrole zařízení. Výzvu ke kontrole zhotovitel doručí nejméně tři dny před zakrytím sítě na tel. 485 243 555, nebo e-mail help@libereckais.cz . Při nedodržení stanovené podmínky má ochrana sítě právo požadovat znovuožhalení zařízení na náklady zhotovitele a úhradu nákladů spojených se zajištěním stavu sítě.
4. Veškerá poškození zařízení ve vlastnictví SML a TUL je zhotovitel prací povinen neprodleně ohlásit správci sítě na telefon 485 243 555. Náklady spojené s opravou sítě nese zhotovitel prací.
5. Zemní práce musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6133 (Zemní práce) a při zemních pracích musí být dodržena vyhl. č. 601/2006 Sb.
6. Při záhozu musí být ochranné trubky a optické a metalické kabely řádně zapískovány, zemina hutněna po vrstvách a provedena ochrana proti mechanickému poškození.
7. Ukončení stavby musí být neprodleně nahlášeno správci sítě. O provedení prací bude sepsán předávací protokol.

- [zajistí zhotovitel stavby.](#)

Statutární město Liberec, správa veřejného osvětlení a světelných signalizačních zařízení, e- mail z 28. 2. 2024, Ing. Karel Havliška: - souhlas.

T - Mobile,a.s. – S com s.r.o. e – mail z 29. 2. 2024 Ing. Jaroslav Trnka:

S předloženou dokumentací souhlasíme, za předpokladu dodržení všech podmínek uvedených ve Vyjádření T-Mobile o existenci sítě (platnost 1 rok) zejména:

- pro dokumentaci k územnímu řízení je dostatečné vyjádření o existenci sítě. Další podmínky řešení přeložky (hlavně u přeložky s přerušením provozu) musí být řešeny v dalších stupních dokumentace a odsouhlasené T-Mobile.
- Před zahájením prací bude provedeno vytyčení našich sítí. (toto si zajistíte prostřednictvím jakéhokoliv geodeta na základě geodetické dokumentace, která je k dispozici v odd. ochrany sítě – ochranasiti@t-mobile.cz)
- V případě jakékoliv manipulace s trasou T-Mobile je nutné provést měření volných vláken před a po manipulaci. Při manipulaci je nutný dohled servisní firmy (Scom s.r.o.).
- Při předání stavby bude zajištěno seznámení dodavatele stavby s těmito podmínkami a s podmínkami výše uvedeného vyjádření.

- Veškeré výkopové práce v ochranném pásmu naší sítě budou prováděny ručně. Doporučujeme provést ručně kopanou sondou pro přesné zjištění polohy kabelu.
- V případě odkrytí naší sítě budeme před jejím záhozem přizvání ke kontrole neporušenosti sítě a provedení ochrany a uložení sítě, které bude provedeno dle původního stavu (pískové lože, krycí desky, folie).
- Při jakémkoliv neplánovaném porušení optických kabelů, NN kabelů nebo HDPE trubek je nezbytné okamžitě informovat dispečink T-Mobile Czech Republic a.s., tel.: 225 256 666.
- [zajistí zhotovitel stavby.](#)

Cerberos s.r.o., vyjádření z 5. 3. 2024: souhlas s dokumentací, obsahuje podmínky pro případnou přeložku a práce v blízkosti vedení SEK.

- [zajistí zhotovitel stavby.](#)

Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce n.N., a.s. vyjádření zn.: 579/2024 z 4. 3. 2024: nemají námitek.

Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, stanovisko č.j.: MO 339694/2024-1322, Sp.zn.: 171039/2024-1322/OÚZPHA z 23.4.2024: souhlasné závazné stanovisko.

Krajská nemocnice Liberec, a.s. – Souhlas vlastníka pozemku se stavbou ze dne 26. 3. 2024.

- f) **Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**
Průzkumy pro výstavbu autobusové zastávky nebyly prováděny.
- g) **Ochrana území podle jiných právních předpisů**
Pozemková parcela číslo 5771/1 leží v památkové zóně.
- h) **Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**
Území neleží v záplavovém ani poddolovaném území.
- i) **Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**
Stavba nebude mít na okolní stavby a pozemky negativní vliv.
Odtokové poměry v území se stavbou nikterak výrazně nezmění. V dnešní době jsou plochy pod zastávkovým zálivem řešené jako plochy zelené. Zastávkový záliv bude odvodněn do silničních vpustí, přístřešek je navržen se zelenou extenzivní střechou a její přepad je navržen s odtokem do vsakovacího tělesa umístěného na p.p.č. 814/1.
- j) **Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**
Stavba si vyžádá odstranění živého plotu za opěrnou zídou v délce cca 50m a pokácení dvou středně vysokých stromů. Živý plot bude částečně nahrazen novou výsadbou, pokácené stromy budou nahrazeny náhradní výsadbou na plochách dle dohody s OŽP SML. Náhradní výsadba v ploše bezprostředně navazující na zastávkový záliv není možná.
- k) **Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**
Žádné zábory zemědělského ani půdního fondu nejsou požadovány, u dotčených pozemkových parcel není evidována ochrana zemědělského ani lesního půdního fondu.

l) Územně technické podmínky

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane beze změny, plochy se nacházejí u ulice Husova, dopravní režim upraven dopravním značením. Doplněvané veřejné osvětlení bude napojeno na stávající vedení veřejného osvětlení.

Zastávka bude napojena na stávající chodník podél ulice Husova a bude tedy bezbariérově přístupná.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Časové údaje o realizaci stavby:

Na základě odhadu projektanta jsou předpokládány následující termíny výstavby:

- Předpokládaný termín započetí stavby po vydání společného povolení
- Předpokládaná doba výstavby 3-4 měsíce

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Popsané stavby a jejich části budou realizovány na následujících pozemcích v k.ú. Liberec (682039):

| Parc. č. KN | Vlastnické právo | Výměra [m ²] | LV | BPEJ | Druh pozemku | Způsob využití | Ochrana | Omezení vlastnického práva |
|----------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------|------|-------------------------------|---|-------------------|--|
| 5771/1 | Statutární Město Liberec | 8008 | 1 | - | Ostatní plocha | Silnice | Památková zóna | Věcné břemeno (podle listiny) Věcné břemeno užívání |
| 814/1 | Krajská nemocnice Liberec a.s. | 2420 | 11103 | - | Zastavěná plocha a nádvoří | Součástí stavba občanského vybavení | - | - |
| 812/3 | Krajská nemocnice Liberec a.s. | 309 | 11103 | - | Ostatní plocha | zeleň | - | - |

Seznam majitelů pozemků:

| Vlastník | Adresa |
|--------------------------------|---|
| Statutární Město Liberec | Nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec |
| Krajská nemocnice Liberec a.s. | Husova 357/10, Liberec I – Staré Město, 46001 Liberec |

o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranná a bezpečnostní pásma nevzniknou.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Nová stavba

b) **Účel užívání stavby**

Zlepšení dopravní obslužnosti nemocnice veřejnou autobusovou dopravou.

c) **Trvalá nebo dočasná stavba**

Trvalá

d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Návrh je řešen bez požadavku na výjimky a úlevová řešení.

e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Viz bod B1e.

f) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba nebude chráněna dle jiných právních předpisů

g) **Navrhované parametry stavby**

Zastavěná plocha komunikace (záliv asfaltový) 120m²

Zastavěná plocha chodník včetně zastávky 143m²

Oplocení z kamenných zídek se zelení 32m²

h) **Základní bilance stavby**

Energetická bilance:

-

Tepelná bilance:

-

Zásobování vodou:

-

Odtok dešťových vod:

Zastávkový záliv bude odvodněn do silničních vpustí, přístřešek je navržen se zelenou extenzivní střechou a její přebytek je navržen s odtokem do vsakovacího tělesa umístěného na p.p.č. 814/1.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí:

| Skupina podskupina | Kategorie odpadu Název odpadu | Předpokládané množství | Způsob nakládání |
|--------------------|--|------------------------|--------------------|
| 15 | ODPADNÍ OBALY; ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ | | |
| 15 01 | Obaly | | |
| 15 01 01 | Papírové a lepenkové obaly | ~ 10 kg | Skládka, recyklace |
| 15 01 02 | Plastové obaly | ~ 10 kg | Skládka, recyklace |

| Skupina podskupina | Kategorie odpadu Název odpadu | Předpokládané množství | Způsob nakládání |
|--------------------|--|------------------------|--------------------|
| 15 01 03 | Dřevěné obaly | ~ 20 kg | Skládka, recyklace |
| 17 | STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST) | | |
| 17 01 | Beton, cihly, tašky a keramika | | |
| 17 01 01 | Beton | ~ 15 000kg | Skládka, recyklace |
| 17 03 | Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu | | |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | ~ 23 t | Skládka recyklace |
| 17 04 | Kovy (včetně jejich slitin) | | |
| 17 04 05 | Železo a ocel | ~ 50 kg | Recyklace, sběrna |
| 17 05 | Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina | | |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | ~ 2 000kg | Skládka |
| 17 09 | Jiné stavební a demoliční odpady | | |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | ~ 500 kg | Skládka, recyklace |

Třída energetické náročnosti budov

-

i) Základní předpoklady výstavby

Časové údaje o realizaci stavby:

Na základě odhadu projektanta jsou předpokládány následující termíny výstavby:

- Předpokládaný termín započetí stavby po vydání společného povolení
- Předpokládaná doba výstavby 4 měsíce

Členění na etapy:

Členění stavby do etap není navrhováno.

j) Orientační náklady stavby

Hodnota stavby bude určena na základě výběrového řízení na dodavatele stavby.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Zastávka Nemocnice je situována v zásadě v jediném možném místě podél ulice Husova. Z hlediska urbanistického se jednoznačně jedná o doprovodnou funkci velmi potřebnou s činností nemocnice a zejména nezbytnou pro zlepšení přístupnosti osobami se zdravotním nebo pohybovým handicapem. Zřízení zastávky navazuje na zřízení linky MHD „Nemocnice“, která aktuálně disponuje dočasnou zastávkou v horní části ulice Husova. Celkové řešení zastávky je podřízeno potřebám dopravní obslužnosti.

b) Architektonické řešení

Celé řešení zastávky je navrženo v souladu s manuálem SML pro řešení veřejných prostor, materiálové řešení je zvoleno dle daných propozic, přístřešek zastávky je zvolen dle manuálu SML a celé řešení bylo v rozpracovanosti konzultováno jak s provozovatelem MHD, tak zástupci KAM SML.

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Není obsaženo jedná se o zastávku autobusu.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Zastávka bude napojena na stávající chodník podél ulice Husova a bude tedy bezbariérově přístupná.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Zhotovitelem stavby budou zpracovány pravidla a pokyny pro užívání a údržbu jednotlivých částí.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Stavební řešení

Přístřešek je řešen ocelovou pozinkovanou lakovanou nosnou konstrukcí s výplní ze skel s určenou grafikou. Střeška přístřešku je pultová skloněná k zadní stěně přístřešku. Střeška je tvořena zelenou extenzivní vrstvou. Celý přístřešek je kotven k základovým patkám z betonu C20/25.

b) Konstrukční a materiálové řešení

Ocelové konstrukce budou žárově zinkovány.

c) Mechanická odolnost a stabilita

Dodaný přístřešek bude odpovídat sněhovému zatížení odpovídajícímu lokalitě.

d) Dopravní řešení

V rámci projektové dokumentace je navržena výstavba jednostranného plnohodnotného autobusového zálivu včetně nástupiště s přestřešením (čekárnou) a napojením oboustranně na stávající chodníkové těleso. Návrh vychází z odsouhlaseného předloženého řešení.

Rozšíření komunikace - záliv v asfaltu 120m²

Je navržen záliv pro autobusy, délka nástupní hrany 14 m, dl. nájezdu 25 m, délka výjezdové hrany 15 m, kryt v asfaltu, šířka v zálivu 3 m.

Sklon zálivu protisměrný 2% vytvoří úžlabí, jež je přirozeným způsobem odvodněna, podélný sklon cca 5% respektuje stávající poměry.

Kryt zálivu asfaltový se zvýšenou tuhostí ACO 11+ s přesnou recepturou PmB 45/80-55.

Chodník včetně zastávky a přístřešku v kamenné dlažbě 143m²

Chodník: 95m²

Základní šířka chodníku 1,9 - 2m. - průchod v min. š. 1,5m s 0,25 bezpečnostní odstupem zajištěn v celé délce, kryt z kamenné mozaiky tl 60mm, obruba chodníku kamenná s nášlapem +100mm

Základní příčný sklon pochozích ploch 2%, podélný sklon cca 5% respektuje stávající poměry.

Zastávka: 28m²

Základní šířka zastávky 2m, kryt z kamenné mozaiky tl 60mm, Nástupní hrana v dl. 14m tvořena kamennou zastávkovou obrubou v +160mm (dl. 16m). Kontrastní pás z kamenné mozaiky tmavé barvy.

Základní příčný sklon pochozích ploch 2%, podélný sklon dán stávajícími poměry bez možností úprav.

Zastávková plocha v místě přístřešku : 20m²

Je navržena plocha z kamenné dlažby v délce 6,0 m a šířce 1,8m v podélném a příčném sklonu 2%, navrhovaný přístup z průběžného nástupiště v šíři 1,2m, nutno vyrovnat výškový rozdíl navrhovaných ploch. Sklon plochy proměnný do 12,5%.

Varovné a signální pásy kamenná dlažba řezaná, hmatová s profilací a certifikací 400/400 tl. 60 mm (syenit), obroubeno prvky hmatového kontrastu kamenné dlaždice 200/250 tl. 60mm (žula) bez zkosených hran, umělá vodící linie kamenná dlažba řezaná, drážková s certifikací 400/400 tl. 60 mm (syenit).

Obruby silniční i chodníkové kamenné (žula)

Kamenné zídky přezděny z vybouraného materiálu

Zbytkové plochy ozeleněny.

B.2.7. Technická a technologická zařízení

a) Technické řešení

Veřejné osvětlení

V rámci nově vybudovaného autobusového zálivu je navrženo doplnění jedné lampy veřejného osvětlení. Nová lampa bude napojena ze stávající lampy VO pod označením LB59201 ze které bude položen kabel CYKY-J 5x10 a v souběhu povede zemnicí pásek pro uzemnění stožárů FeZn 30/4. Z nové lampy bude dále vytažen přívod pro informační panel a pro osvětlení zastávky. Stožár pro lampu je navržen 6m vysoký ukotvený na základové patce s vodorovným výložníkem délky 0,5m. Svítidlo je navrženo ledkové s teplotou světla 3000K a výkonem 30W – dle specifikace města Liberec a správce veřejného osvětlení.

Děšťová kanalizace

V rámci vyhotovení nové autobusové zastávky dojde k posunutí stávající uliční vpusti mimo nově navržený záliv a dojde k dopojení kanalizace do místa stávající vpusti.

Dále je navržen odvod dešťových vod ze zelené střechy přístřešku, ten má v sobě zabudovaný svod dešťové vody, který se napojí do lapače střešních splavenin, ze kterého bude vyvedeno dešťové potrubí dn 110 do vsakovací jímky 1x1x1m umístěné v zeleném pásu pod zastávkou.

Ochrana inženýrských sítí

Průběhy inženýrských sítí zakresleny do mapového podkladu. Po jejich vytyčení musí být hloubka uložení ověřena příčnou sondou. Případné ochrany, jež vyplynou z výstavby po vytyčení a ověření průběhu IS příčnou sondou budou řešeny ve spolupráci se správcí těchto zařízení.

Střet vedení ČEZ

Vedení bude vytyčeno a uložení ověřeno příčnou sondou. Vedení bude v místě střetu ručně odkopáno, opatřeno půlenou chráničkou 110mm (např. KOPOHALF), dostatečným přesahem 1m za opěrné zídky, 100mm nad vedením budou uloženy plastové krycí desky a 100mm nad desky bude uložena výstražná folie oranžové barvy. Délka ochrany 45m

Střet vedení Cetin

Vedení bude vytyčeno a uložení ověřeno příčnou sondou. Vedení bude v místě střetu ručně odkopáno, opatřeno půlenou chráničkou 110mm (např. KOPOHALF) s obetonováním, dostatečným přesahem 1m za obrubu zálivu, 100mm nad vedením budou uloženy plastové krycí desky a 100mm nad desky bude uložena výstražná folie oranžové barvy.

Současně podél stávajícího vedení bude uložena jedna nová chránička dn 110mm.

Délka ochrany 2x50m

Střet vedení VO a SSZ

Vedení bude vytyčeno a uložení ověřeno příčnou sondou. Předpokládá se střed s vedení SSZ. Vedení bude v místě střetu ručně odkopáno, opatřeno půlenou chráničkou 110mm (např. KOPOHALF) s obetonováním, dostatečným přesahem 1m za obrubu zálivu, 100mm nad vedením budou uloženy plastové krycí desky a 100mm nad desky bude uložena výstražná folie oranžové barvy.

Délka ochrany 50m

Střet vedení TUL -Liberecká IS

Patrně souběh TUL-Liberecká IS, Tmobile, Cerberos. Vedení bude vytyčeno a uložení ověřeno příčnou sondou. Vedení bude v místě střetu ručně odkopáno, opatřeno půlenou chráničkou 110mm (např. KOPOHALF) s obetonováním, dostatečným přesahem 1m za obrubu zálivu nebo plochu zastávky 100mm nad vedením budou uloženy plastové krycí desky a 100mm nad desky bude uložena výstražná folie oranžové barvy.

Délka ochrany 30m

Střet vedení Tmobile

Patrně souběh TUL -Liberecká IS, Tmobile, Cerberos, vedení bude vytyčeno a uložení ověřeno příčnou sondou. Vedení bude v místě střetu ručně odkopáno, opatřeno půlenou chráničkou 110mm (např. KOPOHALF) s obetonováním, dostatečným přesahem 1m za obrubu zálivu nebo plochu zastávky 100mm nad vedením budou uloženy plastové krycí desky a 100mm nad desky bude uložena výstražná folie oranžové barvy.

Délka ochrany 30m

Střet vedení Cerberos

Patrně souběh TUL -Liberecká IS, Tmobile, Cerberos, vedení bude vytyčeno a uložení ověřeno příčnou sondou. Vedení bude v místě střetu ručně odkopáno, opatřeno půlenou chráničkou 110mm (např. KOPOHALF) s obetonováním, dostatečným přesahem 1m za obrubu zálivu nebo plochu zastávky 100mm nad vedením budou uloženy plastové krycí desky a 100mm nad desky bude uložena výstražná folie oranžové barvy.

Délka ochrany 30m

Střet vedení Nemocnice Liberec

Příčný kabelovod nemocnice

Vedení bude vytyčeno a uložení ověřeno příčnou sondou, bude ověřen rozsah ochrany. Předpokládáme doplnění 7x kabelový žlab KZ10 V délce 2m.

Datové vedení

Vedení bude vytyčeno a uložení ověřeno příčnou sondou. Vedení bude v místě střetu ručně odkopáno, opatřeno půlenou chráničkou 110mm (např. KOPOHALF) s obetonováním, dostatečným přesahem 1m za obrubu zálivu nebo plochu zastávky 100mm nad vedením budou uloženy plastové krycí desky a 100mm nad desky bude uložena výstražná folie oranžové barvy.

Délka ochrany 30m

b) Výčet technických a technologických zařízení

Viz. výše.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

-

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Budou použita LED svítidla.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

a) Zásady řešení parametrů stavby

Stavba bude osvětlena jednou lampou veřejného osvětlení umístěnou vedle přístřešku.

b) Zásady řešení vlivu stavby na okolí

Vliv výstavby objektu na okolí:

Zdrojem znečišťování ovzduší v době výstavby budou částečně emise prachu (při provádění zemních, bouracích a stavebních prací), provoz stavebních mechanismů a pohyb nákladních vozidel na staveništi a po stávajících komunikacích. Působení těchto zdrojů bude časově omezené

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno

b) Ochrana před bludnými proudy

Objekt není nutné chránit před bludnými proudy

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Objekt není potřeba chránit před technickou seizmicitou

d) Ochrana před hlukem

V okolí stavby se nenachází významné zdroje hluku, před kterými by bylo třeba stavbu chránit.

e) Protipovodňová opatření

Protipovodňová opatření nejsou navržena, stavba se nenachází v záplavovém území.

f) Ochrana před ostatními účinky

Objekt není potřeba chránit proti statním účinkům, v okolí objektu se nenacházejí žádné negativní účinky.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

VO napojeno na stávající lampě LB59201

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

VO napojeno kabelem CYKY-J 5x10

B.4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

V rámci projektové dokumentace je navržena výstavba jednostranného plnohodnotného autobusového zálivu včetně nástupiště s přestřešením (čekárnou) a napojením oboustranně na stávající chodníkové těleso. Zastávka je navržena na ulici Husově do blízkosti hlavního vstupu do Krajské nemocnice v Liberci.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nová zastávka je napojena na ulici Husova

c) Doprava v klidu

Projekt dopravu v klidu neřeší

d) Pěší a cyklistické stezky

Projekt pěší a cyklistické stezky neřeší

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Okolní plochy po zhotovení zálivu zastávky budou srovnány a upraveny do původní podoby a budou ozeleněny.

b) Použité vegetační prvky

Nejsou navrhovány žádné vegetační prvky.

c) Biotechnická opatření

Nejsou navrhovány žádná biotechnická opatření.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí

Vlivy na ovzduší a klima:

Po dobu výstavby budou znečišťujícími látkami především spaliny z motorů stavebních strojů a nákladních automobilů. Dále pak prašné práce proti tomuto bude použito zkrápění bouraných částí, aby se prach nešířil vzduchem.

Hluk:

Stavební činnost bude prováděna v denní době od 7 do 21 hodin v rozmezí Po – Pá.

Řešení likvidace odpadů vznikajících ve fázi výstavby:

Ve fázi výstavby objektu budou vznikat zejména odpady skupiny 15 – Odpadní obaly, 17 – Stavební a demoliční odpady a skupiny 20 – Komunální odpady včetně složek z odděleného sběru.

Vznikat budou v menší míře i odpady ostatních skupin, zejména jako odpady z doprovodných stavebních činností a dopravy materiálu.

b) Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí vazeb v krajině

V řešeném území se nenachází, resp. nebyly zjištěny:

- ZCHÚ
- přírodní park
- CHLÚ
- lokality systému Natura
- VKP
- ÚSES
- přírodní nebo přírodě blízké ekosystémy

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Projektovaný záměr leží mimo ochranná pásma a chráněná území. Území není součástí žádného velkoplošného chráněného území (CHKO, NP). Nenachází se zde ani žádná z kategorií zvláště chráněných území ani lokalita soustavy NATURA 2000. V území dotčeném plánovanou výstavbou nejsou žádné registrované významné krajinné prvky. Ochranná pásma vodních zdrojů nebo jiných zákonem chráněných zájmů nejsou v bezprostředním okolí lokality stanoveny. Areál a ani jeho blízké okolí není součástí územního systému ekologické stability, a to jak na úrovni lokální tak regionální či nadregionální.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí nebylo s ohledem na druh a velikost stavby vyžadováno.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Bezpečnostní ani ochranná pásma nejsou navržena, ochranná pásma jednotlivých podzemních vedení IS jsou dána platnou legislativou.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Navržená stavba nesouvisí s civilní ochranou, civilní ochrana ani ochrana obyvatelstva v rámci projektu není řešena.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Staveniště bude napojeno na vodu a elektrickou energii. Napojení bude provedeno z areálových rozvodů Krajské nemocnice Liberec, přesné místo napojení určí zástupce investora při předání staveniště. Za napojovacími body budou osazeny podružné měřáky spotřeby.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště se nachází u ulice Husova, na které se nacházejí uliční vpusti, do kterých bude staveniště odvodněno. Dodavatel stavby musí zajistit, aby se do kanalizační sítě nedostaly znečišťující prvky s odvádějícími vodami.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude dopravně napojeno na ulici Husova.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavba záměru bude mít vliv na okolní stavby zvýšeným hlukem a prašností v době provádění určitých prací. Při provádění záměru dojde k částečnému omezení ulice Husova. Omezení bude vyloučením parkovacího podélného pásu na sousední straně komunikace a převedením provozu a snížením rychlosti.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude od okolního prostoru zabezpečeno proti vstupu cizích osob oplocením, po obvodu prostoru staveniště budou umístěny výstražné tabulky.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro staveniště bude potřeba zábor části pozemku v majetku Krajské nemocnice Liberec.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V rámci výstavby nebudou požadavky na zhotovení obchozích bezbariérových tras.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady, které budou v průběhu stavební činnosti vznikat, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění, vyhláškou 8/2021 Sb., o katalogu odpadů v platném znění a souvisejícími právními předpisy.

Odpady budou důsledně tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií a budou přednostně využívány. Materiálové využití má přednost před likvidací.

Vzniklé odpady budou předávány pouze právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, přičemž každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí oprávněna.

V průběhu stavby vzniknou následující odpady v předpokládaném množství:

| Skupina podskupina | Kategorie odpadu Název odpadu | Předpokládané množství | Způsob nakládání |
|--------------------|---|------------------------|--------------------|
| 15 | ODPADNÍ OBALY; ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ | | |
| 15 01 | Obaly | | |
| 15 01 01 | Papírové a lepenkové obaly | ~ 10 kg | Skládka, recyklace |
| 15 01 02 | Plastové obaly | ~ 10 kg | Skládka, recyklace |
| 15 01 03 | Dřevěné obaly | ~ 20 kg | Skládka, recyklace |
| 17 | STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST) | | |
| 17 01 | Beton, cihly, tašky a keramika | | |
| 17 01 01 | Beton | ~ 15 000kg | Skládka, recyklace |
| 17 03 | Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu | | |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | ~ 23 t | Skládka recyklace |
| 17 04 | Kovy (včetně jejich slitin) | | |
| 17 04 05 | Železo a ocel | ~ 50 kg | Recyklace, sběrna |
| 17 05 | Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina | | |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | ~ 2 000kg | Skládka |
| 17 09 | Jiné stavební a demoliční odpady | | |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | ~ 500 kg | Skládka, recyklace |

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

V rámci výstavby autobusové zastávky dojde k drobným zemním pracím. Humózní vrstvy pod budoucím zálivem pro zastávku budou strženy a uloženy na mezideponii a po užití pro finální úpravy terénu kolem budoucí zastávky. Zbylý nepotřebný výkopek bude odvezen na skládku.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Pro stavbu jsou používány díly a výrobky, které nezatěžují životní prostředí. Stavební práce budou probíhat v denních hodinách, bude dodržen noční klid. Před výjezdem vozidel ze stavby - staveniště bude v areálu staveniště nutno zajistit případné řádné očištění vozidel stavby.

Při realizaci stavby budou respektovány případné podmínky ochrany životního prostředí stanovené v závazných stanoviscích dotčených orgánů státní správy a účastníků řízení

k) **Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

V průběhu přípravných prací před zahájením stavby budou vyhodnoceny a zadavatelem stavby splněny podmínky souladu se zněním zákona č.309/2006 Sb.

Zhotovitel stavby odpovídá za plnění svých povinností, které mu ukládají právní předpisy upravující požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a na požární ochranu (tj. zejména zákon č. 365/2011 Sb. – Zákoník práce, v platném znění, zákon č. 309/2006 Sb. – Zákon o zajištění dalších podmínek na staveništi, v platném znění, NV č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích BOZP na staveništi, v platném znění, a NV č. 362/2005 Sb. – o bližších požadavcích na BOZP s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky, v platném znění, NV č. 101/2005 Sb. – o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb. – o požární ochraně, v platném znění, NV č.378/2001 Sb. – o bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění a další).

Staveniště bude řádně vymezeno/oploceno, opatřeno uzamykatelnými branami a označeno příslušnými bezpečnostními značkami. Na staveništi budou vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

Před zahájením prací budou všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření budou řádně zajištěna a kontrolována. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na stavbě budou prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti. V průběhu stavby budou provádět speciální pracovní úkony, vyžadující zvláštní proškolení, pouze osoby způsobilé tuto činnost vykonávat.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Ve smyslu ustanovení Stavebního zákona použije zhotovitel pouze ty materiály a výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita, požární, bezpečnostní a hygienické požadavky.

Bezpečnostní předpisy:

Po dobu provádění stavby bude dále zajištěno dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak příslušná ustanovení:

- NV č. 591/2006 Sb. o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništích
- NV č. 362/2005 Sb. o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zhotovitel stavby je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy tak, aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při výstavbě stanoví vyhláška č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Další podrobnější požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci stanoví NV č. 378/2001 Sb. o bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení přístrojů a nářadí, NV č. 406/2004 Sb. o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu a NV č. 375/2017 Sb. o vzhledu a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů ve znění pozdějších předpisů.

Elektrická instalace zařízení staveniště bude navržena podle platných ČSN a v souladu s protokolem o určení vnějších vlivů, bude vyhotovena revizní zpráva.

Únikové cesty a východy – jejich počet, kapacita, délka i šířka stávajících únikových cest bude vyhovovat požadavkům zvláštních předpisů, tj. zejména ČSN 73 0804. Stávající únikové cesty musí zůstat trvale volné a musí být dostatečně osvětleny a vybaveny nouzovým osvětlením.

Pracovníci budou používat OOPP podle druhu vykonávané práce. Pro provoz budou zajištěny prostředky pro úklid, čištění a údržbu zařízení. Prostředky pro poskytování první pomoci musí být umístěny na dostupném místě a musí být označeny příslušnými značkami, v souladu s NV č. 375/2017 Sb., ve znění NV č. 405/2004 Sb.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V rámci výstavby nové autobusové zastávky nejsou dotčeny přístupy do ostatních objektů .

m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Doprava po ul. Husova ve stávajícím režimu bude po celou dobu výstavby zachována s omezením.

Vjezd do KNL bude nezbytné zachovat po celou dobu výstavby bez omezení.

Principiálně se uvažuje po dobu výstavby se dočasným zrušením podélného parkovacího stání a jeho využitím pro převedení dopravy ve dvou jízdních pružích za snížené rychlosti, celková šířka komunikace 9m (včetně parkovacího pruhu) šířka provizorního pruhu $2 \times 2,75 \text{ m} = 5,5 \text{ m}$, dočasný montážní pruh pro stavbu 3,5m (skutečný zábor komunikace stavbou s odstupem 1,5m) předpokládá se zachování možnosti vyžívání přechodu u nemocnice, po celou dobu výstavby s omezením pouze v době výkopů a zapravení krytu. Za přechodem bude vyloučen provoz chodců v místě stavby, dtto přechod u vjezdu do areálu ulice Arbesova

Dopravní značení při výstavbě bude dopracováno prováděcí organizací dle časového harmonogramu a potřeb stavby, projednáno a odsouhlaseno PČR, návrh bude zpracován dle zásad TP 66

Obecné zásady označování pracovního místa:

1) Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.

2) Vedení provozu v oblasti pracovního místa má být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

3) Dbá se, aby byla zaváděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná.

4) Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

5) Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.

6) Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.

7) Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.

8) Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.

9) S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba bude prováděna s omezením průjezdné šířky jízdního pruhu ulice Husova.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Časové údaje o realizaci stavby:

Na základě odhadu projektanta jsou předpokládány následující termíny výstavby:

- Předpokládaný termín započetí stavby po vydání společného povolení
- Předpokládaná doba výstavby 3-4 měsíce

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Zastávkový záliv bude odvodněn do silničních vpustí, přístřešek je navržen se zelenou extenzivní střechou a její přepad je navržen s odtokem do vsakovacího tělesa umístěného na p.p.č. 814/1.

B.10. Požadavky na zpracování dodavatelské dokumentace stavby

V rámci dodavatelské dokumentace bude nutné zhotovit:

- Dilenskou dokumentaci na prosklené výplně zastávky
- Dilenskou dokumentaci na ocelovou konstrukci
- Dokumentaci skutečného provedení stavby
- Vzorky jednotlivých dodávaných výrobků

B.11. Požadavky na zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Vyhodnocení stavby podle zákona 309/2006 Sb. z hlediska nutnosti zpracování plánu BOZP

Vyhodnocení provedeno stavbu

| | | |
|----------------|--|--|
| §15, odst. (2) | Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny NV 591, přílohou 5 | Ano, plánovány práce dle přílohy 5: <ul style="list-style-type: none"> • Bodu 11 - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb. ► Zadavatel stavby je povinen zajistit, aby před zahájením prací byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi |
|----------------|--|--|

Vyhodnocení stavby podle zákona 309/2006 Sb. z hlediska nutnosti oznámení o zahájení prací a zajištění koordinátora

BOZP

| | | |
|----------------|--|--|
| §14 | Na stavbě je předpokládáno působení současně zaměstnanců víc než jednoho zhotovitele | Ano, je předpokládáno <ul style="list-style-type: none"> ► Zadavatel stavby je povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - bude určeno pro fázi realizace |
| §15, odst. (1) | <p>a) Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší, než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo</p> <p>b) Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu (viz zákon 309/2006, §15, odst. (1) písm. b)).</p> | <p>NE pro bod a) i b)</p> <p>► Zadavatel stavby není povinen doručit oznámení o zahájení prací podle předpisu NV 591/2006 Sb. přílohy 5 nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli</p> |

B.12. Podmínky realizace prací, budou-li prováděny v ochranných nebo bezpečnostních pásmech jiných staveb

Ochrana inženýrských sítí

Průběhy inženýrských sítí zakresleny do mapového podkladu. Po jejich vytyčení musí být hloubka uložení ověřena příčnou sondou. **Případné ochrany, jež vyplynou z výstavby po vytyčení a ověření průběhu IS příčnou sondou musí být řešeny ve spolupráci se správcí těchto zařízení.**

B.13. Zvláštní podmínky a požadavky na organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, vlastností staveniště nebo požadavků stavebníka na provádění stavby apod.

Staveniště bude od okolního prostoru zabezpečeno proti vstupu cizích osob oplocením, po obvodu prostoru staveniště budou umístěny výstražné tabulky.

Výstavba záměru bude mít vliv na okolní stavby zvýšeným hlukem a prašností v době provádění určitých prací. Při provádění záměru dojde k částečnému omezení ulice Husova. Omezení bude vyloučením parkovacího podélného pásu na sousední straně komunikace a převedením provozu a snížením rychlosti.

B.14. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Po dobu výstavby budou znečišťujícími látkami především spaliny z motorů stavebních strojů a nákladních automobilů. Dále pak prašné práce proti tomuto bude použito zkrápění bouraných částí, aby se prach nešířil vzduchem.

Stavební činnost bude prováděna v denní době od 7 do 21 hodin v rozmezí Po – Pá.

Ve fázi výstavby objektu budou vznikat zejména odpady skupiny 15 – Odpadní obaly, 17 – Stavební a demoliční odpady a skupiny 20 – Komunální odpady včetně složek z odděleného sběru.

Vznikat budou v menší míře i odpady ostatních skupin, zejména jako odpady z doprovodných stavebních činností a dopravy materiálů.